



Evolución diaria del tráfico 2ª ola Covid-19

(1) Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre, por el que se declara el estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2.

(2) Decreto 36/2020, del 26 de octubre, del Lehendakari, por el que se determinan medidas especiales de prevención, en el ámbito de la declaración del estado de alarma, como consecuencia de la evolución de la situación epidemiológica y para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2.

(3) Decreto 2020-1310, de 29 de octubre, que determina las medidas necesarias para enfrentar la epidemia de Covid-19 en el contexto del estado de emergencia sanitaria (en Francia).

(4) Decreto 38/2020, del 6 de noviembre, del Lehendakari, modificación del Decreto 36/2020, por el que se determinan medidas especiales de prevención, en el ámbito de la declaración del estado de alarma, como consecuencia de la evolución de la situación epidemiológica y para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2.

En comparación con el día equivalente (semana de referencia: 19-25 octubre 2020):

El tráfico urbano ha descendido entre un **12,4%** y un **19,3%**.

El tráfico de largo recorrido ha descendido un **17,8%**:

25,4 % ligeros

2,5 % pesados

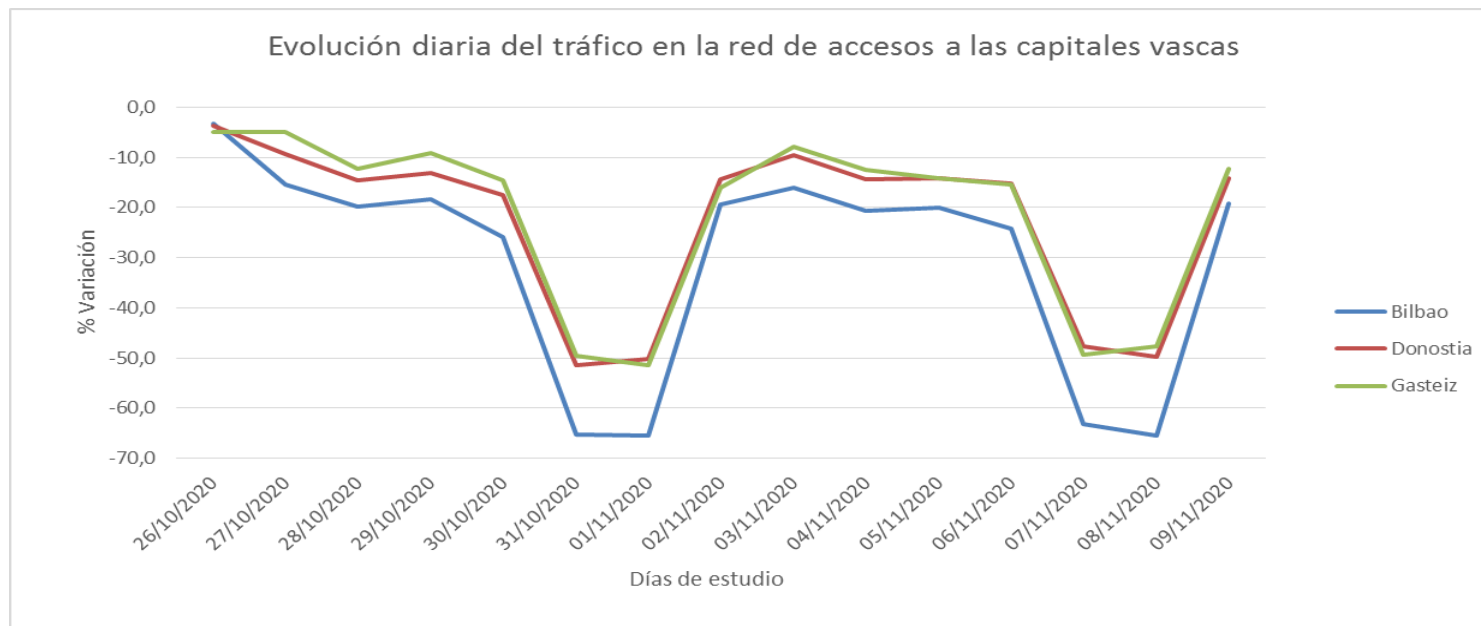
La movilidad transfronteriza ha descendido un **25,6%**:

58,4 % ligeros

0,5 % pesados

EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO EN LA RED DE ACCESOS A LAS CAPITALES POR EL CORONAVIRUS

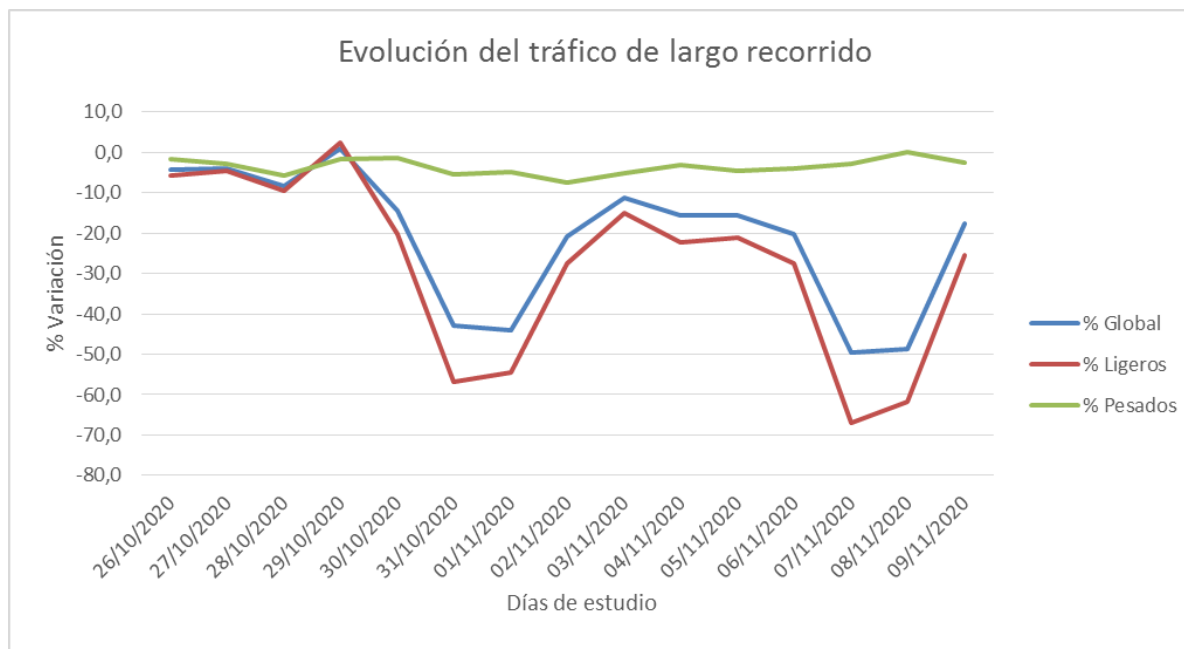
(Hasta el 9 de Noviembre)



| Días de estudio | %Bilbao | %Donostia | %Gasteiz |
|-----------------|---------|-----------|----------|
| 26/10/2020 | -3,3 | -3,6 | -4,9 |
| 27/10/2020 | -15,4 | -9,3 | -4,9 |
| 28/10/2020 | -19,8 | -14,6 | -12,3 |
| 29/10/2020 | -18,3 | -13,1 | -9,2 |
| 30/10/2020 | -25,9 | -17,5 | -14,5 |
| 31/10/2020 | -65,3 | -51,5 | -49,5 |
| 01/11/2020 | -65,5 | -50,1 | -51,4 |
| 02/11/2020 | -19,5 | -14,4 | -16,0 |
| 03/11/2020 | -16,0 | -9,7 | -7,8 |
| 04/11/2020 | -20,8 | -14,3 | -12,5 |
| 05/11/2020 | -20,0 | -14,1 | -14,1 |
| 06/11/2020 | -24,1 | -15,3 | -15,4 |
| 07/11/2020 | -63,1 | -47,6 | -49,3 |
| 08/11/2020 | -65,5 | -49,7 | -47,7 |
| 09/11/2020 | -19,3 | -14,1 | -12,4 |

Respecto al día equivalente los movimientos en acceso a ciudades han descendido el día 9 de noviembre entre un 12,4% y un 19,3%.

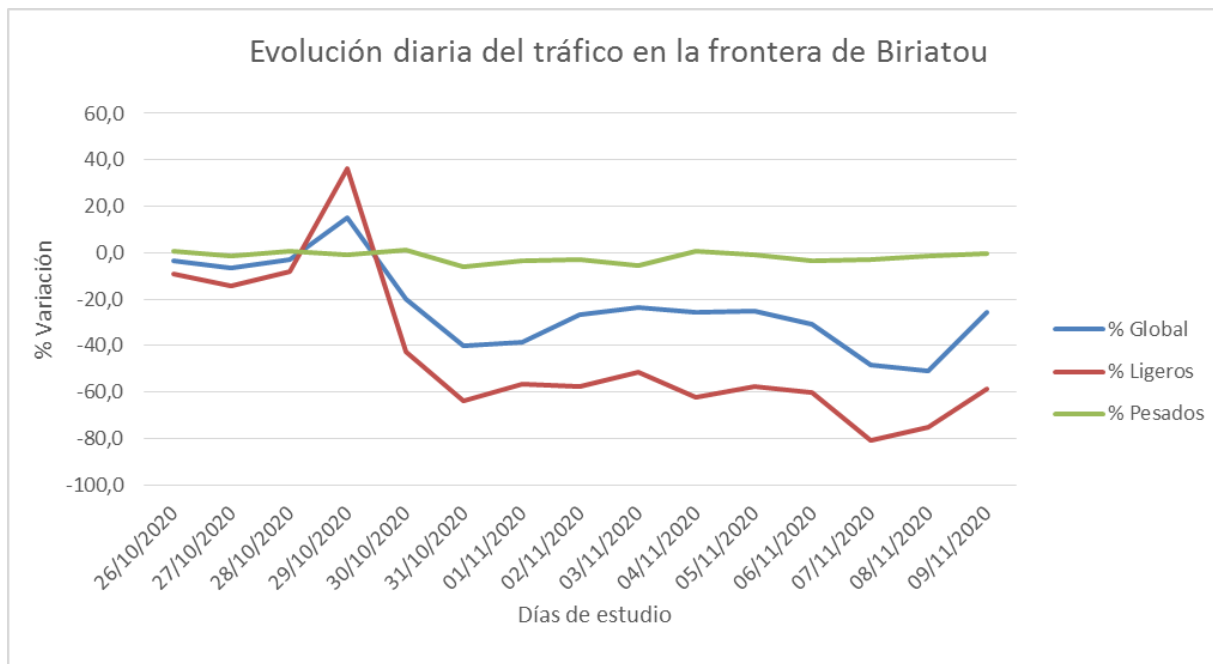
EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO DE LARGO RECORRIDO POR EL CORONAVIRUS (Hasta el 9 de Noviembre)



| Días de estudio | % Global | % Ligeros | % Pesados |
|-----------------|----------|-----------|-----------|
| 26/10/2020 | -4,5 | -5,8 | -1,8 |
| 27/10/2020 | -4,0 | -4,6 | -2,8 |
| 28/10/2020 | -8,3 | -9,6 | -5,8 |
| 29/10/2020 | 1,0 | 2,4 | -1,8 |
| 30/10/2020 | -14,4 | -20,3 | -1,5 |
| 31/10/2020 | -42,9 | -56,9 | -5,4 |
| 01/11/2020 | -44,0 | -54,5 | -4,8 |
| 02/11/2020 | -20,8 | -27,5 | -7,6 |
| 03/11/2020 | -11,4 | -15,0 | -5,2 |
| 04/11/2020 | -15,6 | -22,3 | -3,3 |
| 05/11/2020 | -15,6 | -21,1 | -4,6 |
| 06/11/2020 | -20,3 | -27,6 | -4,1 |
| 07/11/2020 | -49,6 | -67,0 | -3,0 |
| 08/11/2020 | -48,7 | -61,8 | 0,1 |
| 09/11/2020 | -17,8 | -25,4 | -2,5 |

PORCENTAJE TOTAL MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO
DÍA 9 DE NOVIEMBRE: -17,8%

EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO EN LA FRONTERA DE BIRIATOU POR EL CORONAVIRUS (Hasta el 9 de Noviembre)



| Días de estudio | % Global | % Ligeros | % Pesados |
|-----------------|----------|-----------|-----------|
| 26/10/2020 | -3,6 | -9,2 | 0,7 |
| 27/10/2020 | -6,6 | -14,4 | -1,5 |
| 28/10/2020 | -2,9 | -8,0 | 0,9 |
| 29/10/2020 | 15,0 | 36,3 | -1,0 |
| 30/10/2020 | -20,0 | -42,8 | 1,2 |
| 31/10/2020 | -39,8 | -63,8 | -6,0 |
| 01/11/2020 | -38,7 | -56,4 | -3,2 |
| 02/11/2020 | -26,8 | -57,8 | -3,0 |
| 03/11/2020 | -23,4 | -51,3 | -5,4 |
| 04/11/2020 | -25,5 | -62,2 | 0,9 |
| 05/11/2020 | -25,3 | -57,5 | -1,0 |
| 06/11/2020 | -30,9 | -60,1 | -3,7 |
| 07/11/2020 | -48,4 | -80,5 | -3,1 |
| 08/11/2020 | -50,6 | -75,1 | -1,3 |
| 09/11/2020 | -25,6 | -58,4 | -0,5 |

**PORCENTAJE TOTAL MOVIMIENTOS EN
FRONTERA
DATOS DÍA A DÍA
DÍA 9 DE NOVIEMBRE: -25,6 %**